



## PARCOURS DE FORMATION A1-A2

NOM(S) : \_\_\_\_\_

PRÉNOM(S) : \_\_\_\_\_

*Au-delà du plaisir de conduire, la moto peut devenir un outil pratique de déplacement qui tend à se substituer à la voiture lorsque les conditions de circulations deviennent difficiles (bouchons...).*

*Rouler en sécurité reste une nécessité pour tous et particulièrement pour les conducteurs de 2 roues qui restent encore largement surexposés pour ce qui est du risque routier.*

### • VOTRE PARCOURS DE FORMATION :

**Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.**

**Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser** dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens théorique et pratique du permis de conduire. En vous engageant dans cette formation à la conduite et à la sécurité routière au travers de la signature du contrat, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant.

### • LE PARCOURS THÉORIQUE :

**Le parcours théorique concerne tous les élèves des catégories A1 et A2 du permis de conduire.**

Le parcours théorique que nous vous proposons se déroule à la fois **à distance** (via internet) et **en agence**. Il porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Afin de vous fournir une prestation de qualité, nous collaborons depuis plusieurs années avec les Editions Nationales du Permis de Conduire (**ENPC**), leader des fournitures et contenus pédagogiques d'enseignement de la conduite.

## LA FORMATION À DISTANCE

Notre formation à distance (**PRÉPACODE MOTO**) constitue l'outil idéal pour préparer l'examen théorique moto (ETM) en toute confiance. Il consiste à vous entraîner sur tablette, smartphone, ordinateur, **n'importe quand et n'importe où** à la condition que vous disposiez d'une connexion internet. Notre service (PREPACODE MOTO) propose des **tests et cours de Code spécifiques deux roues** régulièrement mis à jour et reprends les dernières mises à jour. Vous aurez la possibilité de **suivre votre performance et votre progression et nous aurons également la possibilité de suivre vos résultats tout au long de votre formation.**

## LA FORMATION EN AGENCE

La formation en agence se fait sous la forme de **modules de révision et d'approfondissement des connaissances spécial ETM d'une durée d'une heure**. Chaque cours en agence est **dispensé par un enseignant** de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Les modules sont réalisés sous formes de **thématiques spécifiques adaptés et optimisés** pour le passage de l'**ETM**. Par ce moyen, vous maximiserez vos chances de réussite.

Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons **une date d'examen théorique**.

## • LE PARCOURS PRATIQUE :

La formation pratique porte sur la conduite de ce type de véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route. Avec l'un de nos enseignants deux roues titulaires d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, vous serez amenés durant **20 heures minimum à travailler les 4 compétences** et sous-compétences contenues dans le programme de formation REMC (Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne) et énumérées dans votre livret d'apprentissage.

Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- **Maîtriser le maniement du deux-roues** motorisé à vitesse réduit et à vitesse élevée hors circulation ;
- Appréhender la route et **circuler dans des conditions normales** ;
- **Circuler dans des conditions difficiles** et partager la route avec les autres usagers ;
- Pratiquer une **conduite autonome, sûre et économique**.

Ces compétences sont traitées en abordant les points suivants :

- le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

Vous vous concerterez avec l'équipe d'enseignants pour **fixer le calendrier prévisionnel** des séquences de conduite. Vous serez **informé de votre progression tout au long de la formation** et nos enseignants rempliront au fur et à mesure la fiche de suivi formation vous concernant.

De l'**écoute pédagogique** vous sera également proposé. Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

## LA FORMATION HORS CIRCULATION

La partie hors circulation de la formation se déroule sur l'une de nos pistes.

Notre enseignant moto **vous préparera aux différentes étapes de l'épreuve pratique hors circulation** et fera acquérir le bagage technique nécessaire à la formation sur route. Les leçons plateau prennent la forme de **modules d'une durée de 3 heures** durant lesquels vous apprendrez notamment à comprendre le rôle de l'équipement du motard et à maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée.

Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons **une date d'examen pratique hors circulation**.

## LA FORMATION EN CIRCULATION

**Après avoir acquis sur piste les qualités nécessaires** pour appréhender les conditions réelles de circulation et après avoir obtenu la partie hors circulation de l'examen du permis de conduire, **vous débuterez la formation sur voie ouverte à la circulation.**

**La formation « route » est faite individuellement** et prend la forme de **modules de 4 heures** pendant lesquelles notre moniteur, par liaison radio, vous conseillera sur les manœuvres à effectuer et veillera à ce qu'elles ne présentent pas de danger pour la circulation des autres usagers. Vous apprendrez à observer toutes les consignes et attitudes avant de partir en circulation et, une fois en circulation, à vous déplacer en toute sécurité, sans gêner les autres, ni les surprendre.

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroulera, autant que faire se peut, sous le format de l'alternance.

Vous serez amené à **circuler en ville**, en rase **campagne**, sur **autoroute**, de **nuit** (en hiver notamment), **dans différentes conditions de circulation** (trafic faible ou nul, conditions normales et difficiles de circulation), vous apprendrez également à **partager la route avec les autres usagers** et à comprendre et **pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**

Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons **une date d'examen pratique en circulation.**